

SUSIPAŽINKIME: LIETUVOS KARIUOMENĖS BAIKERIAI

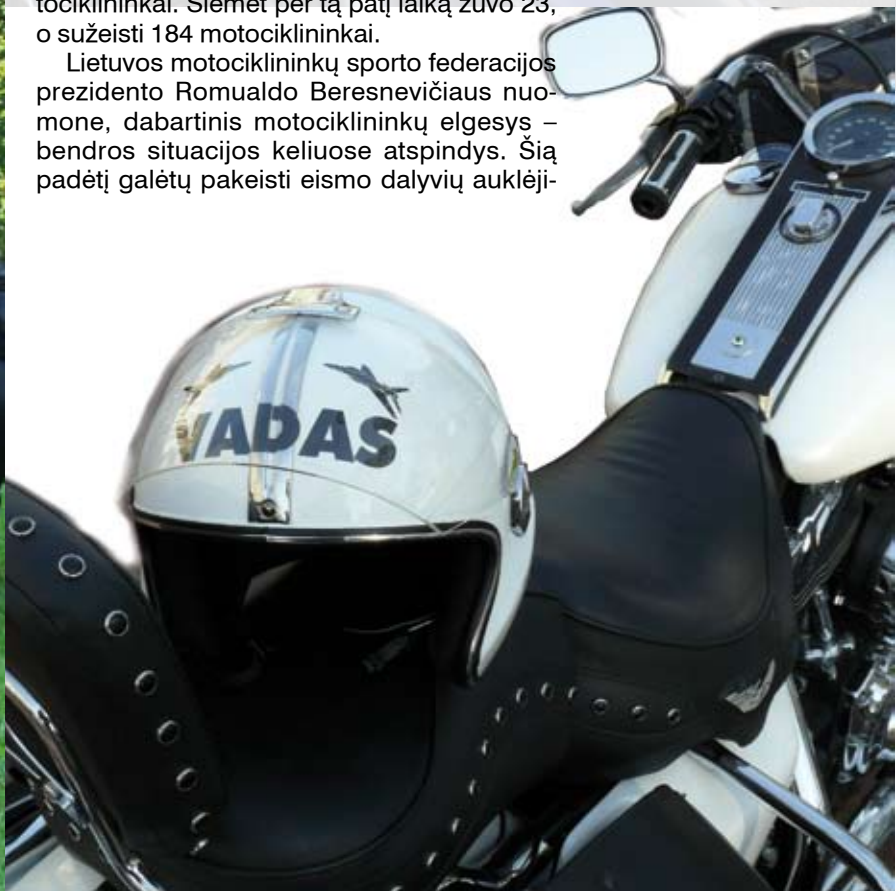


Sulaukėme. Jie pasirodė. Keliuose – Lietuvos kariuomenės motociklininkai. Tai – ne karinis vienetas, ne kuopa, ne būrys ir net ne motorizuotasis batalionas. Nors visi jie yra įvairaus rango mūsų kariuomenės pareigūnai – nuo seržanto iki generolo... Ir žygiuose, ir viešuose pasirodymuose jie tarsi vykdo taikos misiją, pristato visuomenei kitokį kariuomenės veidą, jie – ne mūšio lauke, neketinantys nieko užkariauti, visada puikios kovinės parengties. Jų apranga – ne kamufliažinė. Kaip ir pridera ratuotiems džentelmenams, odinės striukės ir liemenės, kelnės, firminiai džinsai, patikimi odiniai batai, ant kaklo vilnoniai šalikai, margos skaros... Toks nekasdienis, akiai mielas vaizdelis. Tik per didžiąsias ponų baikerių sueigas. Jie laisvi, nepa-
gaunami juodieji kelių ir autostradų ereliai...

Karas Lietuvos keliuose

Pasibaigusi vasara, be kita ko, įsimintina ir dėl aktyviai vykdytos akcijos „Stop karui keliuose“. Spauda ir žiniasklaida beveik sutartinai skelbė: „visi ratuotieji – be sąžinės narsūs savižudžiai, mirties alsavimas negąsdina greičio vergų, britvininkų triukai keliuose šturpina ir vairuotojus, ir pėsčiuosius...“ Kauno policija, praradusi viltį sutramdyti miesto gatvėmis lakstančius motociklininkus, paprašė ugniagesių pagalbos: maždaug 20 metrų ilgio Karaliaus Mindaugo prospekto atkarpą apliejo vandeniu. Sudrėkinus asfaltą, važiuoti juo tampa nesaugu. Tą kartą jaunuoliai savo pasivažinėjimus perkėlė į kitą vietą. Policininkai neįstengia pavyti britvomis į mirtį lekiančių motociklininkų. Pašėlęs motociklininkų laktymas miestų gatvėmis dažnai baigiasi ligoninėje arba morge. Statistika byloja: pernai per devynis mėnesius žuvo 14, o sužeisti 147 motociklininkai. Šiemet per tą patį laiką žuvo 23, o sužeisti 184 motociklininkai.

Lietuvos motociklininkų sporto federacijos prezidento Romualdo Beresnevičiaus nuomone, dabartinis motociklininkų elgesys – bendros situacijos keliuose atspindys. Šią padėtį galėtų pakeisti eismo dalyvių auklėji-





Plk.ltn. Modestas Petrauskas ir jo savadarbis „baikas“.

mas nuo vaikystės.

Motociklininkų kontrolė kelia daug problemų kelių policijai. Tokių pat problemų yra ir užsienio šalyse. Tačiau ten policininkai į pagalbą jau yra pasitelkę automatinius greičio matuoklius. Pasak mūsų specialistų, prieš greitį viršijančius motociklininkus turėtų padėti kovoti griežtesnės baudos. Įstatymo projekte, kuriam jau pritarė Vyriausybė, siūloma iš asmenų, kurie viršijo leistiną greitį daugiau kaip 50 kilometrų, iš karto atimti vairuotojo pažymėjimą (iki trijų mėnesių). Kiti politikai yra ir tokios nuomonės: „gavai vairuotojo pažymėjimą – tapk organų donoru“. Tokie siūlymai vienus motociklininkus prajuokino, kitus pašiurpino. „Liaudyje motociklų vairuotojai vadinami organų donorais. Lakstydami jie kelia pavojų ne tik tai sau, bet ir aplinkiniams. Gal išgirdę apie šį pasiūlymą jie susimąstys, ims riboti greitį“, – Seime svarstė viena parlamentarė.

O gal pagaliau atėjo metas mums visiems susimąstyti, kaip pagerinti vairavimo kultūrą?..

Baigiantis vasarai, Lietuvos baikeriai triukšmingai palydėjo sezoną. Pirmąjį gegužės savaitgalį prasidėjęs baikerių sezonas finišavo pirmąjį spalio savaitgalį. Per šį sezoną keliuose žuvusius ir sužeistus kolegas jie pagerbė surengdami pilietinę akciją „Mes – už taiką keliuose“. Vieni baikeriai užsirišo baltus raiščius – taikos ir paliaubų simbolį, kiti – žalius. Taip atrodė į paskutinį vasaros sezono žygį



išsiruošusi parduošuvės „Bikers World“ komanda Vilniuje. Kodėl žalius? „O todėl, kad jie pažaliavę nuo vėjo“, – juokavo baikeriai. Prieš startą visus svečius, susirinkusius jų padėti, vaišino alumi, o patys krinto žalius obuolius. Jų nuomone, vasara baigėsi sėkmingai. Štai Kauno baikeriai vasarą surengė kelias labdaros akcijas. Ligoninėse lankė vaikus. Nemažai baikerių įsigijo donorų korteles.

Jie šią vasarą inicijavo ir neatlygintą kraujo donorų akciją.

Prie Trakų ežero esančiame kempinge baikerių sezono uždarymo šventė tęsėsi iki paryčių. Deja, mūsų ten nebuvo. Tiek to...

Vis dėlto paskatinti asmeninio smalsumo nutarėme iš arčiau susipažinti su Lietuvos kariuomenės motociklininkais.

*Trasoje – Karo policijos srž. Robertas Vėjalis. Visada ištiki-
ma ir paklusni Hon-
da VT 1100*





Vyrai pasirenkę plieno žirgus balnoti...

Baikeriai privalo judėti

Seniai niekam ne paslaptis, kad mūsų kariuomenėje yra nemažas būrys entuziastų, kurių didžioji aistra ir meilė – motociklas.

Kalbamės su Lietuvos Karo policijos ir Lietuvos kariuomenės baikerių klubo vadu plk. ltn. Ričardu Pociumi.

– Supažindinkite mus, kas jūs tokie, kas paskatino tokias jūsų judėjimo iniciatyvas?

– Seniai mes patys buvome pasiilgę tokio netarnybinio pabendravimo. Ilgai ruošėmės, kol prisiruošėme. Paprasčiausiai buvome pri-

stigę entuziazmo ir susivienijimo iniciatyvos. Būti baikeriu yra gyvenimo būdas. Judi, vadinas, gyveni. Šis potraukis, matyt, pulsuoja kiekvieno iš mūsų kraujyje. Tai savotiška psichologinio stabilumo išraiška. Tiesiog tai individuali kiekvieno motociklininko aistra. Laikas subrandino idėją vienyti į klubą. Ir kariuomenės vadas tam pritarė. Manau, ateinantį pavasarį pajudėsime rimčiau. Dar prieš keletą metų mintį apie tokį motociklininkų susivienijimą buvo išsakė mjr. Gytis Dominaitis ir Karinių jūrų pajėgų kapelionas kpt. ltn. Romualdas Ramašauskas. Pagaliau rugsėjo 22 d. darnia kolona pajudėjome per Lietuvą. Mums patiems tai buvo pirmasis toks didelis eksperimentas. Visiems reikėjo surasti laisvo laiko, kad susirinktume į vieną vietą. Dėtos viltys pasiteisino. Vyrai buvo suinteresuoti žygiu. Tai buvo organizuoto kariuomenės baikerių judėjimo pradžia.

– Koks buvo Lietuvos kariuomenės baikerių žygio maršrutas?

– Susitikome visi prie Raseinių. Ta vieta buvo numatyta todėl, kad visiems patogų į ją suvažiuoti. Parenkant maršrutą mums buvo svarbu, kad sustoję turėtume kur pasižvalgyti, ne vien tik į gražų Lietuvos peizažą. Nuo Raseinių pajudėjome Panemunės link. Aplankėme daug Lietuvos pilių ir piliakalnių. Kelionė buvo sėkminga. Grįžome nusiteikę ruoštis kitų metų žygiui. Žinoma, registruosime LK motociklininkų klubą kaip visateisį, kvalifikuotą, jau turintį patirties baikerių klubą. Mūsų judėjimo tikslas – pristatyti visuomenei ir puoselėti gerą Lietuvos kariuomenės vardą.

– Kokiais motociklais važinėja Jūsų būsimo klubo nariai?

– Mūsų motociklai labai įvairūs. Kalbant bai-

Elito vyrų rinktiniai motociklai.





kerių kalba, nuo čioperiais vadinamų kelioninių motociklų iki sportinių, vadinamųjų britvų. Tikrieji čioperiai – „Suzuki“, „Honda“, „Yamaha“ modeliai... „Harley-Davidson“. Pastarąjį vairuoja ir mūsų kariuomenės vadas.

– **Kiek kainuoja brangiausias baikerio motociklas?**

– Toks klausimas mums nepriimtinas. Kiekvienam tikram baikeriui jo motociklas yra neįkainojamas.

– **Atsiprašau. O kokį Jūs vairuojate?**

– „Suzuki Bollyward“. Tai metų senumo motociklas. Labai greitas. Variklio galingumas 1800 kub. centimetrų. Iš starto vietos per 6 sekundes jis pasiekia maksimalų greitį.

– **Kokį maksimalų greitį su savo motociklu gali pasiekti baikeris?**

– Sportiniu motociklu – iki 310 km/h greitį, o kelioniniu, vadinamuoju čioperiu – iki 200 km/h. Technika galinga.

– **Įdomu išgirsti jūsų nuomonę, kokios yra pagrindinės Lietuvos keliuose padidėjusio avaringumo priežastys?**

– Išskirčiau dvi pagrindines priežastis: jaunimas su greitaisiais motociklais tiesiog peržengia savo galimybių ribas, neįsakydamas atsakomybės nepaiso saugaus eismo taisyklių, nevažiuoja, o lekia, nors neturi nei vairavimo technikos įgūdžių, nei elementarios vairavimo patirties. Kita priežastis – motociklą kelyje sunkiau pastebėti. Kiekvienas vairuotojas kelyje turi būti drausmingas ir laikytis kelių eismo taisyklių.

– **Kai tapsite registruotu baikerių klubu, kokie bus tolesni Lietuvos kariuomenės motociklininkų tikslai?**

– Toliau garsinti Lietuvos kariuomenės vardą. Pristatyti visuomenei kitą, civilinį, išdidaus kariškio džentelmeno veidą. Kai tapsime klubu, žadame kartu su kitais šalies baikeriais aktyviai prisidėti prie labdaringos veiklos, pasirinkime globoti vaikų namų auklėtinius, dalyvausime akcijose už saugų eismą ir taiką Lietuvos keliuose, bendradarbiausime su užsienio kariuomenių baikeriais.

– **Priminkite skaitytojams, iš kur kilęs šiandien toks populiarus pasaulyje baikerių judėjimas?**

– Žinoma, iš kariškių. Po Vietnamo karo amerikiečiai grįžo nusivylę savo Vyriausybe. Visas jų atlygis už dalyvavimą kare buvo lygus vienam motociklui. Tada vienas karo lakūnas nusipirko motociklą, su ta pačia juodos odos karo lakūno striuke iš Šiaurės Amerikos patraukė į kelionę per visą Ameriką sau laimės paieškoti. Kelyje sutiko ir savo draugų. Kol nuvažiavo iki Meksikos sienos, jų jau buvo visas būrys. Taip ir atsirado iki šiolie populiarus baikerių judėjimas.

– **Ačiū. Gero kelio Lietuvos kariuomenės baikeriams!**

Juozas Pocius

Plk. ltn. Ričardo Pociaus ir vrš. Remigijaus Lubino nuotraukos

*Susitikimo vieta –
prie Raseinių*