

NAUJI SUNKVEŽIMIAI „SISU“



Rugpjūčio 30 d. Gaižiūnų poligone (Rukloje, Jonavos r.) Lietuvos kariuomenės Logistikos pajėgoms perduota pirmoji modernių daugiafunkcinės paskirties sunkvežimių „Sisu“ partija – 26 sunkvežimiai. Tai iš tiesų labai galingi, patikimi ir šiuolaikiški, aštuoniais ratais varomi (8x8) suomių gamybos automobiliai, skirti įvairiems kroviniams gabenti, tinkami eksploatuoti ekstremaliomis sąlygomis.

Technikos paroda

Į sunkvežimių perdavimo ceremoniją atvykę svečiai buvo supažindinti su pagrindinėmis Lietuvos kariuomenėje naudojamos technikos priemonėmis – lengvaisiais visureigiais, kovine ir logistikos padalinių naudojama kovinio aprūpinimo ir aptarnavimo technika. Gaižiūnų poligone į didžiulę eilę buvo išrikiuoti Karo policijos eskortuoti naudojamas lengvasis keturiais ratais varomas visureigis „Mitsubishi Pajero IV“, puošnus ir ekonomišką (kuro sąnaudos – 11,9 litro 100 km), galintis išvystyti 167 km per valandą greitį išminuotojų automobilis „Mitsubishi“ L200 ir kita technika.

– Lietuvos kariuomenėje taikoma vieno kuro

konceptija, – sakė reprezentaciniame pristatyme žurnalistus lydėjęs Lietuvos didžiojo kunigaikščio Vytenio bendrosios paramos logistikos bataliono vadas mjr. Aleksejus Gaiževskis, – visos technikos priemonės naudoja dyzeliną. Tad išvykę į misijas Irake, Afganistane, Pakistane ar Kosove, kur tarnauja drauge su NATO pajėgomis, Lietuvos kariai bet kurioje bazėje gali papildyti kuro atsargas – visur naudojamas dyzelinas. Tai itin patogu.

Parodoje buvo eksponuojami 1996 m. Lietuvos kariuomenės įsigyti patvarūs, įvairiuose mūsų poligonuose išbandyti ir gerą reputaciją misijose Kosove ir Pakistane pelnę, dabar žvalgy ir ryšinių naudojami anglų gamybos visureigiai „Land Rover“ (trumpasis variantas naudojamas



personalui pervežti, ilgasis – gabenti nedideles amunicijos ar ginklų siuntas) ir palyginti nauji, įvairias kliūtis tiek sausumoje, tiek vandenyje galintys įveikti amerikietiški automobiliai HMMWV (M1035A2, M1097A2), Irake ir Afganistane pėstininkų naudojami tiek personalui, tiek kroviniams pervežti.

– Pasak karių, šie visureigiai labai patikimi patruliuojant, labai geras jų sukibimas su kelio dangą, plati ratų platforma, geri protektoriai, patogi automatinė greičių dėžė, – pasakojo mjr. A. Gaiževskis. – Tai iš tiesų puiki karinė mašina, ne civiliui, o kariui su ginklu, šalmu ir visa ekipuote ją patogiau važinėti. Ypač kalnuota vietoje. Štai tokį šarvuotą automobilį su integruotu sunkiuoju kulkosvaidžiu ir neperšaukama plienine priedanga galite išvysti Kabule ar Bagdade, lydintį automobilių koloną. Kitas, kuriame, sudėti suolai, skirtas personalui pervežti. Nutraukus brezentą, kariai gali pradėti kovą nė neišlipę iš mašinos. Turime medicininės paskirties visureigių. Jame sumontuota pirmosios pagalbos įranga ir būtina aparatūra sužeistiesiems pervežti. Afganistane mūsų karo medikai važinėja su tokia pat technika. Unifikuota technika labai pravarti visose misijose – paprastesnis degalų ir atsarginių dalių tiekimas ir aptarnavimas. Amerikiečių visureigiai „Humvee“, kaip sakiau, naudojami daugelio NATO šalių, todėl nekyla problemų tiekiant atsargines dalis – yra pasirašyti tarpvalstybiniai susitarimai, todėl atvaživę į bet kurią bazę misijoje galime gauti ir pakeisti sulaužytas, sunaikintas ar apgadintas šių visureigių dalis.

Karo medikai įvairiose pratybose ir mokymuose vis dar naudoja (nors naujų jau neįsigyja) gana pajėgų lengvąjį automobilį „Chevrolet“, kuriuo vienu metu galima vežti keturis ligonius, transporterį BV-206, karių vadinamą „Byviu“, kuris dabar priklauso Lietuvos didžiojo kunigaikščio Kęstučio motorizuotajam pėstininkų batalionui.



– Kaip žinote, penktoji Goro provincijos atkūrimo grupė (PAG-5) yra suburta Kęstučio bataliono pagrindu ir būtent šį transporterį planuojame netrukus išsiųsti į Afganistaną, – paaiškino mjr. A. Gaiževskis. – Jis skirtas personalui pervežti. Misijose Afganistane tarnavusieji kariai žino, kaip keblu ten išvažiuoti, kai pripusto sniego, o šis vikšri-

Gaižiūnų poligone naujųjų sunkvežimių pristatymo proga buvo surengta Lietuvos karinės technikos paroda.



nis transporteris – visi tuo ne kartą įsitikinome – gali įveikti ir apsemto, ir užpustyto kelio ruožus. Tad Afganistane mūsų kariams jis tikriausiai ne kartą pasitarnaus.

Parodoje pristatyti ir įvairios paskirties vikšriniai šarvuočiai M113 A2, sveriantys apie 11 tonų, į juos telpa 10 žmonių komanda, vykdant kovines operacijas ant jų bortų dedami papildomi šarvai, kuro sąnaudos – apie 120 litrų 100 km.

– Jie plačiai naudojami ir daugeliu atvejų pasiteisina įvairių konfliktų regionuose, tokiais šarvuočiais ginkluotos ne vien NATO šalys, – sakė mjr. A. Gaiževskis. – Lietuvoje per mokymus dabar tai ypač intensyviai naudojama kovinė technika. Laimė, detalių netrūksta – iš Vokietijos įsigyjant šarvuočius pakankama jų dalis buvo skirta mašinų dalims tiekti. Gerai, kad mūsų žmonės į tarptautines operacijas vyksta ne su tais šarvuočiais, kuriuos turime, o nuvykę į misijos vietą bazėje gauna tokius pat. Jiems nekyla problemų dėl jų eksploatacijos ir aptarnavimo. Kariams taip pat mažiau keblumų mokantis vairuoti, įlipti ar išlipti. Tokie įgūdžiai jiems ne kartą praverė Afganistane ir Irake, sakysime, pakliuvus į pasala. Greta stovi tos pačios modifikacijos šarvuotis, ginkluotas sunkiuoju kulkosvaidžiu, o jo viduje įmontuotas mobilus 120 mm minosvaidis. Šio šarvuočio ekipažas – 5 kariai: vairuotojas, šarvuočio vadas, kuris taip pat atlieka grandies vado funkcijas, ir trys kariai, aptarnaujantys minosvaidį. Juo galima šaudyti įvairiomis kryptimis. Gavęs užduotį, ekipažas nuvažiuoja į nurodytas pozicijas, iššauna (7 km diapazonu) ir pasitraukia kitur. Jei mašina būtų pašauta ir apgadinta, minosvaidį galima išmontuoti ir naudoti kaip mobilų pabūklą. Šarvuočio priekyje yra bangolaužis, kad plaukiant vanduo neužlietų vairuotojo, ir aštuoni konteineriai dūmams skleisti. Į vikšrus montuojamos guminės kaladėlės, kad per pratybas civilių gyvenvietėse ar važinėjant vieškeliais nebūtų pažeista kelio danga. Nors per karą iš tiesų mažai kam rūpi civilinė infrastruktūra, bet mes dalyvaujame tokiose misijose, kur pagrindinė užduotis – taikos rėmimo operacijos. Patručiuodami civilių

gyvenvietėse stengiamės jų neapsunkinti, ypač tai pasakytina apie Kosovą. Tenykščių gyvenviečių infrastruktūra ir aplinkos apsauga mums rūpi nė kiek ne mažiau negu namie. Kaip žinote, padalinių mobilumas šiuolaikiniuose mūšiuose – vienas svarbiausių kriterijų. Gebėjimas staigiai pakeisti pozicijas, manevruoti dažnai lemia mūšio sėkmę. Tam įrengiamos mobilios vadavietės. Kitas šarvuotis tam ir pritaikytas. Jame gali sėdėti kuopos ar bataliono vadas ir vadovauti mūšiu. Jis prirėkus gali atsirasti mūšio centre ar kitame pavojingame punkte ir vadovauti padaliniais, o matydamas kritinę situaciją net perimti tiesioginį valdymą. Šarvuotyje įrengtoje vadavietėje yra stalas, žemėlapis ir radijo stotis. Kaip verslo pasaulyje ar žiniasklaidoje, šiuolaikiniame mūšyje laimi tas, kas valdo informaciją – pirmas ją sužino ir panaudoja. Susipažinęs su priešininkų pozicijomis, jų turima technika ir ginkluote, vadas gali nuspręsti, kur jam perdislokuoti karius, kaip naudoti artileriją, kur prašyti artimos oro paramos ir t. t. Šarvuočius M113 taip pat naudoja ryšininkai – juose gali būti įrengti retransliatoriai, bataliono veikimo plote užtikrinantys visų radijo stočių veiklą – dažnių keitimus ir pan. Toliau M113 gretoje eksponuojamos logistinės priemonės, anglų vadinamos „rekovertais“, lietuviškai – traukikais, kurie gali mūšyje pamušą transporto priemonę, kad ir M113, prikabinę numentpti į saugią vietą su visu personalu ar net sužeistaisiais.

Pastebėjęs ant vieno šarvuočio užrašą „Skrudė“, paklausiau „traukiko“ ekipažo, kodėl pasirinktas toks pavadinimas.

– Jam, kaip ir skruzdėlei, tenka sunkiai dirbti, – paaiškino neprisistatęs Kunigaikščio Vaidoto tiesioginės paramos logistikos bataliono karys, – ištraukti iš mūšio lauko sudaužytą techniką. Kito vardas „Žiogas“ – nežinau, kodėl. Tokio šarvuočio kranu galima pakelti apie 3 t krovinį į 4 m aukštį. Jį galima valdyti rankiniu būdu (rankenėlėmis) arba nuotoliniu valdymo pultu. Galima ištraukti, pavyzdžiui, įklampusią į balą apie 15 t sveriančią mašiną, o su parankinėmis priemonėmis

Apie 11 tonų sveriantis šarvuotis M113 užvažiuoja ant nuleistos „Sisu“ platformos, hidrauliniiais stūmokliais užkeliamas ant ratų, o tada su visu kroviniu prie traukiko prikabinamas sunkvežimis pakeliamas aukščiau ir tempiamas.



mis (papildomais skriemuliais) – net iki 30 t.

Medicininės evakuacijos šarvuotis. Iškviesta į kovinių veiksmų rajoną karo medikų brigada į šarvuotį surenka sužeistuosius, suteikia pirmąją pagalbą ir pristato juos į stacionarų medicinos punktą.

Įvairios paskirties sunkvežimiai „Unimog“, logistų naudojami keltuvai.

– Iš trijų turimų modifikacijų parodoje pristatytas vienas, – toliau pasakojo mjr. A. Gaiževskis. – Tai daugiafunkcinis keltuvas, viena iš jo funkcijų – aviacijos platformų pakavimas ir krovimas į lėktuvus. Ši mašina priklauso Kunigaikščio Vaidoto tiesioginės paramos logistikos batalionui, bet panašių turi ir Lietuvos didžiojo kunigaikščio Vytenio bendrosios paramos logistikos batalionas. Prie jo pritvirtinus kaušą, keltuvas galima valyti užpustytus kelius. Aišku, pakėlus įvairius krovinius, galima pervežti juos nedideliu atstumu. Tai irgi labai mobili transporto priemonė, ypač patogu tai, kad ją galima įkelti į bet kurį sunkvežimį ir nugabenti į reikiamą vietą.

Vandens valymo aparatas, kurį mes jau turėjome progos pamatyti ir išmėginti per 2006 m. žurnalistų žygį Lietuvos didžiojo kunigaikščio Vytenio bendrosios paramos logistikos batalione Marijampolėje...

– Turime tris tokius aparatus, – sakė bataliono vadas. – Jais iš dalies (ne 100 proc.) įmanoma išvalyti net radioaktyvų vandenį. Šis aparatas pabuvojo Afganistane kuriant Provincijos atkūrimo grupės bazę, su Greitojo reagavimo pajėgomis po žemės drebėjimo 2005 m. nukeliavo į Pakistaną. Mūsų kariai juo valė vandenį ir tiekė nuo stichinės nelaimės nukentėjusiems vietiniams gyventojams. Šiuo aparatu išvalytame vandenyje beveik nelieta jokių priemaišų. Jo veikimo principas pagrįstas dviejų slėgių – aukšto ir žemo – poveikiu. Veikiant vandenį abiem slėgiais, pašalinamos visos šiukšlės ir nuosėdos. Vienas trūkumas, nors jį galėtume vadinti ir privalumu, – vanduo išvalomas per švariai, tartum būtų dezinfekuotas. Išvalytą vandenį galima naudoti maistui virti, jį galima gerti,

bet nerekomenduojama juo mašinti troškulį ilgiau kaip savaitę – išplaus organizmą, kaip sako moterys, pašalins visus šlakus. Per valandą šiuo aparatu galima išvalyti 1600 litrų vandens. Jis gali būti tiekiamas kitiems šios grupės moduliams – mobiliems dušams ir tualetams, eksponuojamiems šioje parodoje. Kaip dažnai reikia keisti valymo filtrus, priklauso nuo vandens. Valydami pelkių arba jūros vandenį, filtrus turime



keisti dažniau. Aparatai uždengiami, veikia net šaltu oru (iki 25 laipsnių šalčio), nors optimali temperatūra šiems aparatams eksploatuoti vis dėlto turėtų būti aukštesnė nei +5 laipsniai. Visi šie moduliai turi autonominius generatorius. Šiltam orui cirkuliuojant modulio viduje, šildomas ir personalas, ir vanduo, ir aparatūra. Tam pačiam lauko paslaugų kompleksui priskirtini ir kiti du čia eksponuojami moduliai – drabužių skalbyklė-džiovykla ir lauko virtuvė.

Sunkvežimių galimybių parodomoji programa.



DAUGIAFUNKCINĖS PASKIRTIES SUNKVEŽIMIO „SISU“ 8X8 DUOMENYS

Nr.	Sunkvežimio dalis	Įranga	Funkcija	Savybės	Pastabos
1.	Kabina (jos dizainas)	Neperšaujami stiklai	Pagrindinė smūgio banga nukreipiama į šonus. Apsaugo karius kabinos viduje nuo minų, padėtų kelyje, ir nuo automatinį ginklų šūvių.	Šarvuota	Svarbu vykdant misijas
2.	Kabina	Speciali ABC įranga	Apsaugo karius nuo užteršto ABC oro.		ABC užterštose vietovėse
3.		„Vebasto“ šildymo sistema	Užtikrina lengvą variklio užvedimą, esant žemesnei nei – 37 temperatūrai.	Autonominė	
4.	Kabina	Šildymo bei vėdinimo sistema su oro kondicionieriumi	Esant oro temperatūrai – 39 ir + 49 ir daugiau, kabinoje palaikoma pastovi + 20 laipsnių temperatūra.	Autonominė	
5.	Padangos	Centrinė oro pripūtimo į padangas sistema (angl. CTIS)	Leidžia valdyti padangų oro slėgį, neišlipus iš kabinos. Programavimo funkcija nustatomas norimas oro slėgis padangose, esant skirtingoms važiavimo sąlygoms.		Padidina sunkvežimio pravažumą įvairiais keliais, bekele, smėliu, agrokultūrinia is arimais be takų ir t.t.
6.	Padangos	Specialiai įmontuoti idėklai („Run flat“ sistema)	Leidžia automobiliui važiuoti su persautomis (nuleistomis) padangomis.		
7.	Variklis	„Caterpillar“ C13	Labai patikimi ir patvarūs, eksploatuojant net ir ypač sudėtingomis sąlygomis (temperatūra nuo –55 iki +50).	Vidutinė rida 1 mln. km	
8.	Variklis	Diagnostinė sistema	Leidžia greitai ir tiksliai nustatyti gedimus; Leidžia nustatyti variklio parametrus (maks. variklio sukčiai, maks. automobilio greitis ir t.t.).		
9.	Stabdžiai Transmisija Padangos Keltuvas	Diagnostinės sistemos	Leidžia greitai ir tiksliai nustatyti gedimus.		
10.	Pavarų dėžė	„Alison 4000“	Patikimas pavarų perjungimas, esant efektyviausioms variklio apsaugoms.	Automatinė	Palengvina vairuotojo darbą
11.	Sunkvežimiai su kėlimo sistema	Platformos	Gabenti amunicija, ratinę ar vikšrinę techniką bei kitus krovinius. Pakrauti, vežti ir iškrauti konteinerius su ne mažesniu kaip 16 000 kg svoriu.	Be bortų	
12.	Techninės pagalbos sunkvežimis „Recovery“		Įvairiais būdais (standžia ar lanksčia vilktimi, ant priekinės ar galinės ašies, ant priekinių ar galinių ratų) ištraukti ir išvilkti iš mūšio lauko pažeistą, sugedusią įrangą arba techniką.	Ištraukia ir veikia tas, transporto priemonės, kurių svoris apie 30 000 kg	Techninė pagalba
		Kranas	Krovimo operacijos (gali pakelti apie 5000 kg svorio krovinį).	Strėlės ilgis apie 12 m	Lauko sąlygomis

Iš viso parodoje buvo pristatyti 36 karinės technikos vienetai.

SISU

Naujų sunkvežimių įsigijimo projektas truko ketverius metus. Prieš tai buvo atliekami techninių specifikacijų patikrinimai, sunkvežimių testavimai ir papildymai, kurie, tikimasi, palengvins vairavimo galimybes ir pailgins eksploatavimo laiką, padės mūsų kariams atlikti įvairias logistines operacijas tiek Lietuvoje, tiek ir už jos ribų.

– Tikimės, kad šie daugiafunkciniai suomių gamybos sunkvežimiai sustiprins Lietuvos krašto apsaugos sistemas ir kariuomenės pajėgumą,

jie leis dalyvauti dar sudėtingesnėse operacijose, padės vykdyti mūsų išpareigojimus NATO partneriams ir dar labiau pagerins mūsų kariuomenės reputaciją, – pradėdamas per lietuvių ilgakai atidėliotą sunkvežimių perdavimo ceremoniją sakė krašto apsaugos ministras Juozas Olekas. – Per pastaruosius trejus metus Lietuvos kariuomenė sparčiai stiprėjo – nusipirkome šiuolaikinės ginkluotės, įrangos, kariai įgijo daugiau patirties ir žinių. Lietuvos kariuomenė žingsnis po žingsnio tampa moderni, pajėgi vykdyti įvairias užduotis. Prireikus ji kartu su sąjungininkais yra pasirengusi ginti tėvynę, kurti saugią aplinką tiek namie, tiek tolimojoje Goro provincijoje. Prie naujų sunkvežimių įsigijimo projekto dirbo ir kariškiai, ir civiliai. Noriu padėkoti visiems, padėjusiems jį realizuoti. Dėkojame ir partneriams – Suomijos kompanijos „Sisu Defence Oy“ darbuotojams, esame sužavėti jų profesionalumu. Sveikinu Logistikos valdybą ir visą kariuomenę įsigijus modernios technikos, tikiu, kad šie sunkvežimiai tarnaus ilgai, patikimai ir padės mūsų kariams įvykdyti patikėtas užduotis.

– Kompanijos „Oy Sisu Auto Ab“ ir jai priklausančios grupės „Sisu Defence“ vardu džiaugiuosi, galėdamas jums pristatyti mūsų gamybos 26 Lietuvai skirtus sunkvežimius. Tai pirmieji tokio tipo sunkvežimiai pasaulyje, – sakė įmonės „Sisu Defence“

direktorius Teppo Raitis. – Norėčiau palinkėti visa ko geriausio eksploatuojant juos, kaip sakoma, bon voyage (pranc. geros kelionės) ir kad visi saugiai sugrįžtumėte namo iš operacijų.

Po to, kai krašto apsaugos ministras Juozas Olekas, Logistikos valdybos vadas plk. ltn. Giedrius Vasiliauskas ir „Sisu Defence“ direktorius Teppo Raitis perkirpo simbolinę juostą, susirinkusiems buvo pademonstruota sunkvežimių galimybių parodomoji programa.

Iš šalies gal pernelyg pompastiškai atrodžiusi sunkvežimių perdavimo ceremonija šio renginio dalyviams, galėjusiems susipažinti su įsigytos technikos privalumais, nekėlė nuostabos – tokiu pirkiniumi iš tiesų verta didžiuotis (pasirašytas kontraktas, įskaitant sunkvežimių papildomų dalių

pristatymą 2007–2009 m., siekia 20 mln. eurų).

Apie naujųjų sunkvežimių galimybes galite spręsti iš pateiktos lentelės, bet norėtume paminėti keletą svarbiausių.

„Sisu“ sunkvežimiai pritaikyti važiuoti pačiomis prasčiausiomis sąlygomis – tuo Gaižiūnų poligone galėjo įsitikinti kiekvienas norintis, išvažiuojęs sunkiasvoriu, iš pažiūros gremėzdisku sunkvežimiu į specialią (duobėtą, vingiuotą, pelkėtą) trasą. Vieninga jų išmėginusių žurnalistų nuomone, vairuoti „Sisu“, turintį automatinę pavarų dėžę, labai patogiu, tik reikia daugiau laiko ir žinių susipažinti su kompiuterizuota įranga. Daug kam neįprastą faktą, kad sunkvežimio kabinoje neatidaro langai, paaiškino greta važiuoję instruktoriai (beje, suomiai vairuoti „Sisu“ išmokė 20 Lietuvos karių, antra tiek jų išmoko atlikti sunkvežimių techninę priežiūrą ir juos remontuoti): atidarinėti langus nėra jokios būtinybės, nes kondicionierius kabinos viduje palaiko pastovią temperatūrą, o specialią įrangą apsaugo karius nuo užteršto oro. Sunkvežimio variklis lengvai užvedamas net tada, kai lauke 37 laipsniai šalčio, nes automobilyje įrengta autonominė šildymo siste-

ma. Dviejė šarvuota kabina su neperšaukamais stiklais karius apsaugo ne tik nuo pavojaus, kad kas nors per langą įmes granatą, bet ir nuo minų ar balistinių sprogmenų, žodžiu, sunkvežimiai visiškai atitinka juos vairuojančių karių saugumo reikalavimus (apsauga nuo balistinių sprogmenų pagal NATO standartą Stanag 4569 siekia 3 lygmenį, o apsauga nuo minų – 2 a lygmenį). Kabinoje įrengta kompiuterinė diagnostinė sistema leidžia operatyviai rasti gedimus ir sureguliuoti variklio parametrus. Beje, neišlipdamas iš kabinos, o tik spaudydamas kompiuterio mygtukus, sunkvežimio ekipažas gali valdyti padangų oro slėgį, nors ekstremaliu atveju „Sisu“ gali važiuoti ir nuleistomis padangomis, nes jų ratuose įmontuoti specialūs įdėklai – „Run flat“ sistema. Prireikus ratą nesunku ir pakeisti, nes automobilio pakėlimo sistema yra automatizuota. Kabinos stoge įmontuotas atidaromas liukas, prie kurio paprastai tvirtinamas kulkosvaidis.

Sunkvežimio aukštis nesiekia 2,7 metro, tad jis gali būti transportuojamas oru, o sukomplektuoto aukštis nesiekia 4 metrų, todėl jis gali važiuoti paprasta autostrada nekliudydamas tiltų.

Daugelyje pristatytų sunkvežimių įrengtos kėlimo sistemos, o techninės pagalbos sunkvežimiuose integruoti kranai, vadinamosios gervės. Beje, techninės pagalbos sunkvežimis sveria apie 27 t. „Sisu“ šešių cilindrų dizelinio variklio „Caterpillar“ C13 maksimali galia – 445 AJ.

Per naujųjų sunkvežimių parodomąją programą pademonstruota, kaip 11 tonų sveriantis šarvuotis per kelias minutes pakeliamas kelis metrus nuo žemės ir užtraukiamas ant sunkvežimio platformos, o netrukus ir šiuo kroviniu pakrauto automobilio priekis pakyla į orą – specialia jungtimi jis pakeliamas ir prikabinamas prie techninės pagalbos sunkvežimio. Naudojantis nuotoliniu pultu valdoma specialia pakėlimo įranga, konteineriai (degalų, vandens ir jūriniai) sukraunami į sunkvežimį ir iškraunami vairuotojui neišlipus iš kabinos. Beje, visa tai jūs matote nuotraukose.

Prie techninės pagalbos sunkvežimio automobilis HMMWV prikabinamas per kelias minutes, vairuotojui nė neišlipus iš kabinos.



Jonas Kazlauskas
Jono Gvildžio nuotr.